

ХVIII Городской конкурс экскурсоводов-школьников

ГОУ лицей №533  
Образовательный комплекс «Малая Охта»

ВУЗЫ Малой Охты  
(авторская экскурсия)

Работу выполнила ученица 9 «Э» класса  
ГОУ лицея №533  
Прохоренко Наталия

Преподаватель: Смoryго О.В.

Санкт-Петербург  
2010

# Содержание

## **Введение**

Остановка 1. Мост Александра Невского .....	4
Остановка 2. Государственная Морская Академия имени адмирала С.О. Макарова.....	6
Остановка 3. Клиника МАПО.....	7
Остановка 4. Российский Государственный Гидрометеорологический университет.....	8
Используемая литература.....	9

Добрый день! Меня зовут Прохоренко Наталия, я ученица 9 класса лицея №533. Сегодня я приглашаю вас на экскурсию по Малой Охте.

Охта несомненно является одним из интереснейших районов нашего города. Сначала я расскажу Вам немного об истории Малой Охты, а затем начнем путешествие. Мы побываем рядом с самым длинным мостом в городе – мостом Александра Невского, познакомимся с историей одной из самых старых морских академий – академией имени адмирала Макарова, узнаем историю создания Медицинской Академии постдипломного образования – МАПО, а также Вы узнаете о Российском гидрометеорологическом институте. Итак, начнем с небольшой исторической справки.

Малая Охта — старинная местность Петербурга, история которой значительно старше истории самого города. Охта — самый старый топоним на карте города. Впервые это название было зафиксировано в 1300 году новгородским летописцем. На Малой Охте, в устье реки Охты, это неподалеку отсюда, находились шведские крепости Ландскрона (начало XIV века) и Ниеншанц (XVII век).

В 1722 году на правом берегу Охты основываются Охтинские адмиралтейские селения, плотники которых строят суда на верфях Петербурга и других российских городов. Жители Охты – вольные переселенцы из северных губерний России, составляли тогда особую общность жителей Петербурга – охтяне.

В 1858 году произошло освобождение от крепостной зависимости охтинских плотников. Землю на Охте было разрешено продавать, местность начинает играть теперь более активную роль в жизни Петербурга. В это время здесь появляются доходные дома, возводятся храмы, монастырские подворья, открываются новые школы, богадельни, еще более активизируются частные промыслы, к этому же времени относится и начало развития на Охте государственного образования и здравоохранения.

Охта второй половины 19 века – пригород с недорогой землей, который вовлекается в сферу влияния капиталистического Петербурга и становится, по сути, его окраиной.

После строительства в 1911 году моста имени императора Петра Великого, Охта в социально-экономическом и хозяйственном отношении становится полноправной частью Петербурга и теперь уже окончательно развивается вместе с ним.

Новую лепту в развитие района внесло строительство моста Александра Невского, рядом с которым мы и находимся.

## **Остановка 1.** **Заневский пр., д. 1** **(мост Александра Невского)**

Мы находимся на правом берегу Невы на Малоохтинском проспекте, 1. Перед нами мост Александра Невского. Мост является самым длинным в Санкт-Петербурге и служит окончанием Невского проспекта – ведущей магистрали города. Можно с уверенностью сказать, что старый Петербург завершается как раз в этом месте, ведь на правом берегу Невы, здесь, на Малой Охте, находятся кварталы эпохи сталинских времен, а за ними расположены спальные районы города.

Мост Александра Невского возведен в 1965 году и своим декоративным убранством отличается от мостов центральной части города. Общая ширина конструкции 35 метров, длина – 905,7 метров. Мост Александра Невского лаконичен, его формы просты, пролетное строение будто парит над Невой. Как и все петербургские мосты через Неву, мост Александра Невского — разводной. Он имеет семипролетную конструкцию, симметричную относительно разводного пролета, который расположен в центре.

Разводной пролет — двукрылый, он имеет длину 50 метров и

расположен над центром русла Невы. Длина каждого крыла 25 метров. Главным элементом разводного пролета являются его опоры, которые по своей толщине значительно превзошли размеры соседних опор.

Остальные пролеты, которые раскинулись по обе стороны разводной части моста, перекрыты с помощью трехпролетных неразрезных железобетонных балок переменной высоты.

Перила, его осветительное оборудование и подпорки контактных сетей выглядят строго, имеют современный характер и прекрасно сочетаются с общей архитектурой и внешним видом моста. Фонарные столбы, которые наряду со своей основной задачей являются опорами троллейбусных и трамвайных электрических линий. Облицованные гранитом набережные и лестничные спуски к реке дополняют общую архитектуру моста Александра Невского.

Руководителем проектирования моста выступил инженер А. С. Евдонин, а над архитектурной частью проекта работали архитекторы С. Майофис, А. Жук, Ю. Сеница. Проекты туннелей, транспортных развязок и подходов к мосту, проводили специалисты Ленгипроинжпроекта А. Гутцайт, Г. Осокина, Ю. Бойко.

Торжественное открытие моста Александра Невского состоялось 5 ноября 1965 года. Перед этим конструкция была испытана на прочность. Для эксперимента на мост одновременно въехала целая группа танков.

15 мая того же 1965 года, мост получил свое имя. И хотя во время возведения объект называли Старо-Невским, после того, как он был сдан в эксплуатацию, было принято решение назвать его в честь легендарного русского полководца и покровителя Санкт-Петербурга Александра Невского.

В строительстве моста были использованы передовые технологии: впервые в истории градостроительства Петербурга на 35-метровой глубине зарыли специальные оболочки, выполненные из железобетона для размещения на них речных опор, а в конструкции сооружения использовались ванты – специальные тросы, натянутые в железобетонных

элементах моста. Однако, уже через два года ванты, которые смазывали, используя пушечное масло, поддались процессу коррозии и 56 тросов лопнуло. Это привело к тому, что в 1987 году в реку упал 17-тонный элемент разводного пролёта, после этого мост был закрыт на ремонт. Сообщение между берегами Невы было решено не прерывать. Для этого была использована паромная переправа. Однако движение вскоре было возобновлено, несмотря на то, что часть дефектов конструкции даже не удалось устранить. Капитальная реконструкция моста Александра Невского была проведена лишь в 2000 году, и теперь мост работает надёжно и выполняет свою функцию.

Напомним, что сегодняшний облик Малой Охты — предмостная площадь, застройка Малоохтинского проспекта, формировался в середине 1930-х годов, согласно Первому советскому плану преобразования Леннинграда. Эти масштабные постройки сталинской архитектуры, сегодня являются визитной карточкой Малой Охты. Давайте обратимся к зданию на Малоохтинском проспекте, 82, возле которого мы находимся. Сегодня там находится Медицинская академия постдипломного образования, известная горожанам как одна из кафедр МАПО.

## **Остановка 2.**

**Заневский пр., д. 1/82**  
**(клиника МАПО)**

Перед Вами пятиэтажное здание, желтого цвета, расположенное на пересечении Заневского и Малоохтинского проспектов. Здание построено в 1930-е годы по проекту архитектурной мастерской Д.П. Бурышкина. В этом монументальном здании в 1935 году была основана кафедра челюстно-лицевой хирургии государственного института дальнейшего усовершенствования врачей (ГИДУВ). Сегодня — Медицинская академия постдипломного образования. Здесь же располагалось общежитие для

врачей. В годы Великой Отечественной войны здесь размещался один из госпиталей, который принимал раненых.

125-летняя история Санкт-Петербургской медицинской академии последипломного образования ведет свое начало от основания первого в России учреждения для усовершенствования врачей — Клинического института Великой княгини Елены Павловны, основанного в 1885 году, а в 1896 году, получившего титул Императорского. Он находится на Кирочной улице, там располагается несколько кафедр МАПО.

Идея его создания принадлежит известным профессорам медицины XIX столетия — Н.И. Пирогову, Н.Ф. Здекауеру, профессору Медико-хирургической академии и первому директору института Э.Э. Эйхвальду.

В здании, возле которого мы стоим, сегодня осуществляется подготовка специалистов в интернатуре и клинической ординатуре по специальностям хирургическая стоматология и челюстно-лицевая хирургия. Сотрудники кафедры ведут активную лечебную работу в стационарах и поликлиниках, являющихся их лечебными базами.

В 2006 году здесь открылась офтальмологическая клиника, оказывающая комплексную лечебно-диагностическую офтальмологическую помощь, активно внедряющая в медицинскую практику новейшие достижения в области офтальмологии.

Здесь, на Малой Охте, неподалеку друг от друга, расположены еще два учебных заведения. И сейчас мы познакомимся с одним из них — Государственной Морской академией имени адмирала Макарова, один из факультетов которой, находится совсем рядом.

### **Остановка 3.**

**Заневский пр., д.3**  
**(Государственная морская академия имени адмирала Макарова)**

Мы находимся на Заневском проспекте, 3, перед нами одно из зданий Государственной Морской Академии имени адмирала Макарова (с 2012 г. – Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова). Это пятиэтажное здание, желтого цвета, центр которого выделен лоджией. Перед входом — вывеска, на которой читаем: Государственная Морская Академия имени адмирала Макарова. Академия имеет шесть выпускающихся факультетов: судоводительский, международного транспортного менеджмента, судомеханический, арктический. В этом здании находится судоводительский факультет.

Морская академия носит имя военно-морского деятеля, океанографа, полярного исследователя, кораблестроителя, вице-адмирала Степана Осиповича Макарова.

История академии, факультеты которой расположены в разных частях города, восходит к 6 мая 1902 года. Именно в этот день император Николай II учредил на базе мореходных классов училище дальнего плавания. В связи с 200-летием основания Санкт-Петербурга училищу было присвоено имя императора Петра Великого.

13 июня 1905 года училище дальнего плавания было реорганизовано в Санкт-Петербургское училище дальнего плавания и судовых механиков торгового флота императора Петра Великого.

В разные годы здесь учились: Герои Советского Союза — А.А. Шестаков, исследователь Арктики В.Х. Буйницкий, полярный исследователь А.Н. Чилингаров; Герои Социалистического труда — капитаны судов В.И. Абоносимов, В.Я. Белов, Ю.С. Кучнев, А.М. Оганов, П.Л. Рохтлаан, Б.И. Соколов, Г.Н. Чистов; член-корреспондент РАН А.Е. Сазонов, ученый-

океанолог Н.П. Булгаков; доктор технических наук А.В. Жерлаков, В.П. Кожухов, В.А. Логиновский. Е.Л. Смирнов, председатель Ленгорисполкома в 1983-1990 гг. В.Я. Ходырев.

Сегодня академия – первое и единственное высшее учебное заведение в стране по подготовке инженеров для отечественных судов с атомными энергетическими установками, а также единственный вуз, осуществляющий целевую подготовку специалистов для обслуживания Северного морского пути. К числу таких специалистов относятся не только командный состав атомных ледоколов, но и метеорологи, океанологи, гидрографы, радиоинженеры. Такие специальности есть и в Гидрометеорологическом университете, к которому мы с вами сейчас направимся.

#### **Остановка 4.**

(Российский Государственный гидрометеорологический университет – РГГМУ)

Малоохтинский проспект, дом 98.

Перед вами пятиэтажное здание желтого цвета, на крыше которого расположен бело-красный шар – символ метеорологии. Главный его фасад выходит на Неву, оно замыкает череду зданий, образующих невский фасад Малой Охты. Проектирование этого здания велось с 1935 по 1937 год архитектором А.М. Хидекелем. Центр здания выделен многоколонным портиком, за которым расположен парадный вход. Первоначальное назначение этого здания — Дом культуры, который должен был стать культурным и общественным центром для Малой Охты. Но начавшаяся война нарушила планы, в 1941 году строительство приостановилось и в здании разместился госпиталь. В кратчайшие сроки оно было утеплено и подготовлено к приему раненых. Практически неповрежденным здание встретило долгожданную победу, и через четыре года вновь возобновилось строительство.

Российский государственный гидрометеорологический университет ведет свою историю от географического факультета Московского Государственного университета, созданного в 1930 году. В Ленинград он был переведен в 1945 году. С 1930 года ВУЗ занимается подготовкой инженеров-гидрологов, метеорологов и океанологов. В 1994 году он стал региональным метеорологическим учебным центром Всемирной метеорологической организации. Со дня его создания здесь подготовлено более 17000 специалистов, созданы и успешно работают научные школы, имеющие мировой уровень. Деятельность ВУЗа связана с именами известных ученых: В.В. Шулейкина, М.А. Великанова, О.А. Алекина, Е.Б. Близняка, Н.Н. Зубова и других. Ректор университета — профессор, доктор физико-математических наук Л.Н. Карлин.

### **Заключение**

Наша экскурсия подошла к концу.

Это была наша последняя остановка, последнее образовательное учреждение, о котором я хотела рассказать в своей экскурсии. Рассказав об образовательных учреждениях Малой Охты, возможно, я смогла кого-то заинтересовать в дальнейшем образовании после школы именно в этих направлениях.

В ходе экскурсии мы познакомились с историей создания и сегодняшним днем трех образовательных учреждений Малой Охты: Медицинской Академией постдипломного образования, Судоводительским факультетом Морской академии имени С.О. Макарова и Гидрометеорологическим университетом. Не обошли мы вниманием и мост Александра Невского, возле которого начинали экскурсию. Поскольку, экскурсия адресована моим сверстникам, школьникам Малой Охты, надеюсь, что они заинтересовались образовательной средой нашего района, На этом я хочу закончить мою экскурсию. Всем спасибо за внимание.

В работе использованы тексты следующих источников:

1. Антонова Б. И. Мосты Санкт-Петербурга. — СПб: Глагол 2002
2. Горбачевича К., Е. Хабло. Почему так названы? (о происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Санкт-Петербурга). — Санкт-Петербург, Норинт. 2001
3. Островский Б.Г. Адмирал Макаров Военное издательство Министерства обороны СССР, Москва.1996.
4. Санкт-Петербург. XX—XXI век. Что? Где? Когда? Сборник — СПб.: Изд.Паритет. 2002.
5. Столбова Н.П. Охта, традиции и современность. ЗАО «Карта» ЛТД . 2005
6. Шикман А.П. Деятели отечественной истории. Биографический справочник. Москва, 1997 .